

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

*„Usługa przemieszczenia popioło-żuźla na terenie składowiska odpadów paleniskowych,
dla PGE GiEK S.A. Oddział Elektrownia Dolna Odra”*

I. Przedmiot zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest usługa przemieszczenia popioło-żuźla (kod odpadu 10 01 80) w obrębie terenu składowiska odpadów paleniskowych, zlokalizowanego na terenie PGE GiEK S.A. Oddział Elektrownia Dolna Odra w Nowym Czarnowie, w ilości **maksymalnej do 170 000,00 m³**.

W ramach usługi Wykonawca zobowiązany jest do realizacji dwóch Etapów, uwzględniających poszczególne operacje technologiczne.

Etap I – przemieszczenia popioło-żuźla z kwatery 4bb składowiska na kwaterę 4

- a) Wykopanie oraz załadunek popioło-żuźla w ilości do **130 000,00 m³** z kwatery 4bb,
- b) Przewóz ładunku na kwaterę 4, na trasie do 3 km (Załącznik nr 1),
- c) Równomierne rozplantowanie popioło-żuźla na powierzchni kwatery 4 (Załącznik nr 2);

Etap II – przemieszczenie popioło-żuźla z miejsca magazynowania A na kwaterę 4

- a) Wykopanie oraz załadunek popioło-żuźla w ilości do **40 000,00 m³** z miejsca magazynowania, zlokalizowanego na terenie składowiska (MM-A),
- b) Przewóz ładunku na kwaterę 4, na trasie do 3 km (Załącznik nr 2),
- c) Równomierne rozplantowanie popioło-żuźla na powierzchni kwatery 4 (Załącznik nr 3);

Termin rozpoczęcia Prac: **od daty zawarcia Umowy**

Termin zakończenia Prac dla Etapu I oraz Etapu II: **do sześciu (6) miesięcy od daty zawarcia Umowy**

II. Warunki Zamawiającego:

Przedmiot zamówienia będzie realizowany przy zachowaniu niżej wymienionej organizacji:

1. Przekazanie Wykonawcy miejsca poboru (kwatery 4bb, MM-A), jak również miejsca niwelacji (kwatera 4) nastąpi na podstawie Protokołu przekazania terenu, podpisanego przez wyznaczonych przedstawicieli Zamawiającego oraz Wykonawcy, wskazanych w Umowie. Przedstawiciele Stron będą upoważnieni do dokonywania uzgodnień technicznych, które zostaną potwierdzone wpisem do Dziennika Poboru. Protokół przekazania terenu zostanie sporządzony po przeprowadzeniu przeglądu stanu technicznego kwatery 4bb oraz MM-A, z uwzględnieniem stanu korony wałów kwater, stanu dróg, poboczy, podpór, rurociągów, studni przelewowych, podestów, instalacji zraszającej.
2. Wszelkie istotne zalecenia dotyczące Prac na przekazanym terenie składowiska odpadów paleniskowych Elektrowni Dolna Odra będą odnotowywane w **Dzienniku Poboru**.

W **Dzienniku Poboru** będą odnotowane również przypadki wystąpienia następujących zdarzeń, potwierdzonych przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy, wpisem dokonany w terminie 3 dni roboczych od dnia ich wystąpienia:

- a) niesprzyjające warunki atmosferyczne (opady i niskie temperatury), powodujące niestabilność gruntu oraz uniemożliwiające wjazd i pobór mieszaniny popiołowo-żużlowej z kwatery 4bb składowiska,
- b) inne zdarzenia, niezależne od Wykonawcy, których wystąpienie ograniczyło lub uniemożliwiło realizację usługi.

Każdy wpis musi zostać obustronnie potwierdzony przez Przedstawicieli Stron Umowy.

- 3. Wykonawca odpowiedzialny jest za ewentualnie wyrządzone szkody w czasie realizacji usługi. Stwierdzone przez przedstawicieli Zamawiającego uszkodzenia infrastruktury technicznej powstałe z winy Wykonawcy lub jego podwykonawcy odnotowane będą w Dzienniku Poboru z podaniem uzgodnionego przez Strony terminu ich usunięcia przez Wykonawcę.
- 4. Urobek złoża na kwaterze 4bb oraz na miejscu magazynowania MM-A prowadzony będzie przy użyciu koparek wybierających materiał do ustalonej średniej głębokości **0,7 m**, licząc od początkowej rzędnej powierzchni odpadów.
- 5. W zależności od wilgotności popioło-żużla i typu stosowanych maszyn, urobek powinien być wykopywany na odkład w celu wstępnego osuszenia, a następnie ładowany przy użyciu ładowarek na samochody samowyładowcze, bądź bezpośrednio ładowany na samochody jeżeli wilgotność jest odpowiednia, a koparka ma możliwość bezpośredniego załadunku na pojazdy.
- 6. Przy wybieraniu popioło-żużla należy przestrzegać następujących warunków:
 - a) **W czasie realizacji Prac dla danego Etapu, pobór popioło-żużla należy zacząć od odkopania wszystkich wylewek (rurociągów) znajdujących się na przekazanym terenie kwatery 4bb/MM-A;**
 - b) Wybieranie popioło-żużla należy rozpocząć oraz prowadzić w minimalnej odległości 40,0 m od korony wału kwatery (podczas odkopywania wylewek rozpocząć w odległości 10,0 m);
 - c) Transport urobku może odbywać się pojazdami o dopuszczalnej masie całkowitej z ładunkiem do 30 Mg;
 - d) Ruch po terenie kwatery oraz całego składowiska może odbywać się tylko wytyczonymi trasami (Teren Prac), tj. od miejsca poboru – wyjazd z kwatery po utwardzonych przejazdach przez wały oraz dalej drogami biegnącymi po obrzeżach kwater składowiska. Transport należy prowadzić zgodnie z planem sytuacyjnym składowiska i uzgodnieniami dotyczącymi tras komunikacyjnych (Załącznik nr 1);
 - e) Do transportu popioło-żużla należy stosować pojazdy ciężarowe o skrzyniach ładunkowych przystosowanych do zabezpieczenia przed pyleniem urobku;
 - f) Wykonawca jest zobowiązany na bieżąco kontrolować stan techniczny maszyn służących do poboru popioło-żużla oraz pojazdów do ich transportu;
 - g) Pobór popioło-żużla należy prowadzić w sposób uniemożliwiający uszkodzenie istniejącej geomembrany, a w przypadku jej uszkodzenia, należy ją niezwłocznie naprawić (uszczelnić);

- h) Podczas wybierania popioło-żuźla z kwatery 4bb dno należy formować ze spadkiem w kierunku trzech studni przelewowych (wzrost musi stanowić połączenie między studniami B1, B2 oraz B3);
 - i) Ustalona średnia głębokość wybierania materiału wynosi 0,7. Jednocześnie złoża odpadów można urabiać do maksymalnej głębokości nieprzekraczającej **2,0 m** w pobliżu studni przelewowych (zachowanie maksymalnej głębokości wynoszącej 1,0 m ponad poziom istniejącej geomembrany);
 - j) W trakcie poboru należy na bieżąco profilować powstałe skarpy tak, aby spadki były łagodne (kąt nachylenia skarpy nie większy niż 45 stopni), a także dodatkowo przez cały okres trwania prac wydobywczych podejmować wszelkie inne dopuszczone obowiązującym prawem i dostępną wiedzą techniczną działania skutkujące wyeliminowaniem ryzyka zajęcia terenu wzrostu przez dziko żyjące zwierzęta;
 - k) W czasie realizacji Prac Etapu I kwaterę 4bb należy zabezpieczyć przed rozprzestrzenianiem się pyłu poprzez stosowanie przez Wykonawcę przenośnej instalacji zraszającej Zamawiającego;
 - j) Podczas transportu w pobliżu instalacji zraszającej należy zachować szczególną ostrożność w celu uniknięcia jej uszkodzenia;
 - k) Wykonawca jest zobowiązany do usuwania zanieczyszczeń powstałych w wyniku prowadzenia przez niego prac na wszelkich drogach komunikacyjnych Zamawiającego;
 - l) Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia na Terenie Prac obsługi w zakresie usuwania wytworzonych przez siebie odpadów komunalnych oraz odpadów socjalno-bytowych (toalety);
 - m) Transport popioło-żuźla będzie możliwy w godzinach 06:00 do 22:00, siedem (7) dni w tygodniu. W Dzienniku Poboru zostanie odnotowana przez Wykonawcę **ilość transportów samochodów ciężarowych**, które zostaną wykonane w danym dniu kalendarzowym, jak również **szacunkowa ilość przetransportowanego popioło-żuźla [w Mg oraz m³]**; Jednocześnie każdorazowo zostanie również odnotowane miejsce poboru popioło-żuźla
 - n) Podczas realizacji Prac dla Etapu II, Wykonawca zobowiązany jest do poboru próbek (wg załącznika nr 4) z każdego samochodu ciężarowego transportującego popioło-żuźel z MM-A na kwaterę 4 oraz do przekazywania wyznaczonym przedstawicielom Zamawiającego średniej próbki z danego dnia kalendarzowego w celu oceny zawartości wilgoci. Pojemniki do poboru próbek zostaną przekazane Wykonawcy przed rozpoczęciem Prac dla Etapu II oraz będą systematycznie dostarczane podczas realizacji Prac.
 - o) W przypadku konieczności wprowadzenia odstępstw od powyższych warunków, zostaną dokonane stosowne uzgodnienia zapewniające niezakłóconą pracę składowiska oraz urządzeń, a nowe warunki wykonywania pracy zostaną zapisane w Dzienniku Poboru;
7. Dowodem niezbędnym do rozliczenia ilości przetransportowanego popioło-żuźla będą obmiary geodezyjne, zlecone przez oraz na koszt Zamawiającego. W celu kontroli ilości transportowanego popioło-żuźla, obmiary zostaną przeprowadzone w następujący sposób:

- a) Pierwszy obmiar geodezyjny na kwaterze 4bb/MM-A zostanie przeprowadzony przed rozpoczęciem realizacji Prac przez Wykonawcę;
 - b) W trakcie realizacji robót zostanie wykonany co najmniej jeden kontrolny obmiar geodezyjny, zlecony przez Zamawiającego;
 - c) Wykonawcy należy się wynagrodzenie wyłącznie za faktycznie wykonany zakres Prac. W zależności od potrzeb Zamawiającego, zostaną zlecone kolejne obmiary kontrolne w celu ustalenia całkowitej ilości przetransportowanego popioło-żuźła;
 - d) Zamawiający zastrzega, że łączna ilość popioło-żuźła przewidziana do przetransportowania (Przedmiot Umowy) może ulec zmianie. Wskazane w pkt. I. OPZ ilości do poboru i przetransportowania odpowiednio z kwatery 4bb lub miejsca magazynowania A podano orientacyjnie. W przypadku konieczności zmiany ilości popioło-żuźła do przetransportowania z kwatery 4bb lub MM-A, Zamawiający dokona odpowiedniego wpisu do Dziennika Poboru. Łączna ilość przetransportowanego popioło-żuźła nie może być jednak mniejsza niż **160 000,00 m³**. Z tytułu zmniejszenia ilości przetransportowanego popioło-żuźła Wykonawca nie będzie wnosił żadnych roszczeń;
 - e) Po wydobyciu urobku w maksymalnej ilości do **170 000,00 m³**, zostaną wykonane **pomiary geodezyjne potwierdzające rzeczywistą ilość wydobytego popioło-żuźła**.
- 8.** Operacje technologiczne, uwzględnione w pkt. I Opisu Przedmiotu Zamówienia będą prowadzone pod kontrolą oraz nadzorem pracowników Zamawiającego w celu zapewnienia bezpieczeństwa eksploatacyjnego składowiska oraz urządzeń Zamawiającego.
- 9.** W czasie transportowania urobku, Wykonawca zobowiązany jest do deponowania popioło-żuźła na kwaterze 4 począwszy od strony zachodniego wału, w kierunku od północnego do południowego (Załącznik nr 1), a także od strony wschodniego wału w kierunku zachodniego (Załącznik nr 2), z zachowaniem przejezdności dróg utwardzonych.
- 10.** Termin rozpoczęcia Prac dla danego Etapu zostanie ustalony przez Strony stosownie do panujących warunków atmosferycznych, umożliwiających przeprowadzenie Prac na powierzchni kwatery 4 (m.in. brak utrzymujących się opadów, gradu, śniegu).
- 11.** Samochody przed wyjazdem na drogi wewnątrzzakładowe oraz publiczne powinny być w stanie czystym i niezagrażającym powstawaniu zanieczyszczeń. Stanowisko do mycia kół zlokalizowane jest przy oczyszczalni ścieków na składowisku odpadów paleniskowych Zamawiającego. Koszt obsługi stanowiska do mycia kół ponosi Zamawiający, natomiast Wykonawca będzie dokonywał czyszczenia kół siłami własnymi.
- 12.** Wykonawca zobowiązany jest do posiadania wszelkich niezbędnych pozwoleń, zezwoleń i decyzji administracyjnych uprawniających do realizacji przedmiotu zamówienia.

Załączniki:

1. Mapka pogładowa z planem sytuacyjnym składowiska oraz wskazaniem tras komunikacyjnych przewożenia popioło-żuźła;
2. Poglądowy kierunek deponowania popioło-żuźli na kwaterze 4 składowiska od strony zachodniego wału;
3. Poglądowy kierunek deponowania popioło-żuźli na kwaterze 4 składowiska od strony wschodniego wału;
4. Instrukcja pozyskiwania średnie próbki dobowej, popioło-żuźli transportowanych z MM-A na kwaterę 4.